

На объекте «Модернизация канализационных очистных сооружений в г. Орша» (далее – объект строительства) 2 июля 2023 года при производстве работ по перемещению груза двумя автомобильными кранами одновременно из-за несогласованных действий машинистов кранов произошло их опрокидывание.

По результатам технического расследования причин инцидента установлено:

1. Производство работ осуществлялось Витебским филиалом № 1 Унитарного предприятия «Витебскоблводоканал» (далее – Витебский филиал № 1).

Владельцы грузоподъемных кранов:

кран стреловой самоходный КС-55727-1 (далее – автокран №1) – зарегистрирован 16 сентября 2022 г. в органах ГАИ за физическим лицом, передан по договору безвозмездного пользования транспортным средством Обществу с ограниченной ответственностью «АСТБ» (далее – ООО «АСТБ»);

кран стреловой самоходный КС-45721 (далее – автокран №2) – индивидуальный предприниматель Пытьков Валерий Юрьевич (далее – ИП Пытьков В.Ю.).

2. Витебским филиалом № 1 производство работ осуществлялось с нарушением требований промышленной безопасности:

автокран № 1 использовался без оформления договора с ООО «АСТБ», с неисправными приборами и устройствами безопасности, не прошедший техническое диагностирование, техническое освидетельствование и годовой контроль технического состояния, не зарегистрированный в Госпромнадзоре;

погрузочные работы выполнялись без проекта производства работ;

к строповке груза допущены лица, не имеющие профессии «стропальщик»;

специалист Витебского филиала № 1, ответственный за безопасное производство работ, не руководил работами, не приостановил их выполнение ввиду отсутствия проекта производства работ, неисправности приборов и устройств безопасности автокрана № 1.

3. В ООО «АСТБ» не организован производственный контроль в области промышленной безопасности, допущена эксплуатация автокрана № 1 без регистрации в Госпромнадзоре, к управлению краном привлечен машинист, не прошедший проверку знаний по вопросам промышленной безопасности, без выдачи инструкции по безопасному ведению работ.

4. ИП Пытьков В.Ю. не приостановил эксплуатацию автокрана № 2 ввиду отсутствия проекта производства работ на объекте строительства.

В целях профилактики и недопущения чрезвычайных происшествий необходимо обеспечить:

проведение внеплановых инструктажей с машинистами кранов,

стропальщиками и ответственными лицами;

производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов;

разработку проектов производства работ, других технологических регламентов и наличие их в местах производства работ кранами;

соблюдение работниками должностных инструкций, проектов производства работ, устанавливающих требования безопасности при производстве работ кранами;

содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии;

исключить эксплуатацию грузоподъемных кранов:

без регистрации в Госпромнадзоре;

без проведения технического освидетельствования и технического диагностирования;

при отсутствии обученных и прошедших проверку знаний по вопросам промышленной безопасности специалистов, машинистов крана, стропальщиков.

Приложение: Фотографии места инцидента 2 июля 2023 года
на 2 л. в 1 экз.

Фотографии 2 июля 2023 года при производстве работ по опусканию строительного телескопического погрузчика «Manitou» с применением двух автомобильных кранов



